

Arbeiten im Betrieb

Da die Maisernte bevorstand – die ersten Bestellungen lagen vor – wurden unsere 4 Häcksler auf Mais umgerüstet und startklar gemacht. Außerdem sind wir jeden Tag dabei, unsere 32 Häckseltransportwagen (20 bis 45 m³) für den kommenden Einsatz durchzusehen und einsatzbereit zu machen. Schließlich sind 5 Walzschlepper (Fendt 930 Vario) mit Schiebeschild und Heckgewicht (Gesamtgewicht 14 t) ausgerüstet worden.

Arbeit des Auszubildenden

Ich habe mit meinen Kollegen an unserem 16 m³ Vakuumentankwagen, welcher zur Gülleausbringung in Vermietung eingesetzt wird, alle 4 Räder der Tandemachse gegen neue ausgetauscht. Bei den alten Rädern war keine ausreichende Profiltiefe der Räder gegeben und somit keine Verkehrssicherheit mehr gewährleistet.

Dann habe ich mit meinen Kollegen einige Aufträge mit Wickelsilage erfüllt, es waren insgesamt 10 ha Gras zu wickeln. Dabei habe ich den Wickler gefahren und das Gerät auf 6-lagiges Wickeln eingestellt.

Am nächsten Tag wurde ich für eine Maiskolonne mit Häcksler und 2 Transportwagen eingeteilt. Ich musste mir morgens mein Gespann selbst zusammenstellen: Fendt Vario 930 mit einem Kaweco Häckselwagen (45 m³). Ich habe den Schlepper gewartet und das Gespann auf einwandfreie Funktion überprüft, z. B. Lichtanlage, Bremsen, Reifendruck, Kettenspannung des Kratzbodens usw. Mit der Häckselkette war ich einschl. des Wochenendes 4 Tage im Einsatz.

Betriebliche Unterweisung

Radwechsel an der Tandemachse des Vakuumentankwagens

Mein Ausbilder führte mit mir gemeinsam den Radwechsel durch und wies zunächst auf Unfallgefahren hin. Besonders wichtig ist dabei die Sicherung des Güllewagens gegen Wegrollen und das sichere Aufbocken der jeweiligen Radlader. Vor dem Anheben der Radachse (einzeln) sind die Radmuttern zu lösen. Nach der Montage des neuen Rades werden die Radmuttern mit dem Drehmomentschlüssel angezogen (dadurch wird gewährleistet, dass die Muttern nicht zu fest, aber auch nicht zu wenig angezogen werden). Die neuen Reifen mit Felgen hatte eine Reifenfirma angeliefert. Die „alten“ Reifen mit Felgen wurden von der Firma abgeholt und mit neuen Reifen versehen und dann wieder angeliefert als Reservereifen und in unserem Reifenlager aufbewahrt.

Arbeitsleistungen

- 4 Räder am Güllewagen: 2 Mann in 2 Stunden insgesamt 4 Akh (Arbeitskraftstunden)
- 10 ha Grassilage wickeln (Fa. McHale) 100 PS-Schlepper (4. Schnitt): 6 Quaderballen/ha = 60 Ballen, 20 Ballen/h = 3 Stunden ohne Rüstzeiten
- 4 Tage à 12 Stunden = 72 Stunden Mais häckseln
SF-Häcksler Claas, 6 Reihler, 2 ha/Stunde, 24 ha/Tag ohne Rüstzeiten, Durchschnittsschlaggröße etwa 8 ha.

Betriebsangaben

5.000 l Dieselkraftstoff von Fa. Mustermann, 1,17 €/l = 1,392 €/l inkl. MwSt., insgesamt 6.960 €.

10 Rollen Wickelfolie, 75 cm breit, 1 Rolle = 65 € + MwSt., insgesamt 754 €.

Pressen und Wickeln pro Ballen 18 € + MwSt. + 20 € für Anfahrt

Häckselkette einschl. Walzen komplett 300 €/Stunde + 40 € Anfahrtskosten